

再生可能エネルギーの地産地消 18項目

1 太陽光発電を中心とした再生可能エネルギーの導入

- 太陽光発電導入促進の事業体形成
- 戸建て住宅への太陽光パネルと蓄電池の設置
- 新築住宅への太陽光パネル設置義務化
- 集合住宅への太陽光パネルと蓄電池の設置
- 公共施設への先行的な設置
- 企業・事業者への太陽光パネル設置
- 大学への太陽光パネル設置
- 学校への太陽光パネル設置
- 店舗への太陽光パネル設置
- 農地へのソーラーシェアリング普及
- 新技術の積極的な導入
- 大規模設置計画の規制

2 多様な再エネ導入、熱利用

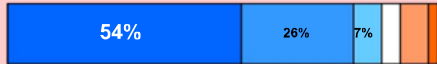
- 小水力発電の可能性検討
- ごみおよびバイオマス利用
- 太陽熱や地熱利用

3 再エネの地産地消実現と地域エネルギーマネジメントシステム構築

- 地域新電力創設に向けた取り組み
- 地域エネルギーマネジメントシステム構築
- 地域内自家消費拡大と災害レジリエンス向上

投票結果例

戸建て住宅への太陽光パネルと蓄電池の設置
市民は戸建て住宅の設置可能なところにはすべて太陽光パネルを設置する。またその際は、なるべく蓄電池もセットで導入する。



■7:積極的に推進すべき ■6 ■5 □4 □3 □2 ■1:推進すべきでない



脱炭素市民アクションプラン 実践取り組み 6項目

- 市民協働の継続**
 - 脱炭素市民アクションプランの普及
 - 市民協働の連携体制構築
- 市内関係者との連携**
 - 学校との協働
 - 市民向け普及活動
 - 多様な主体との連携
 - 市民の積極的な参加

アクションプラン全文を Check!



移動・まちづくり 18項目

投票結果例

公共交通利用促進
市民は公共交通機関を積極的に利用する。



■7:積極的に推進すべき ■6 ■5 □4 □3 □2 ■1:推進すべきでない

1 コンパクトシティの形成

- コンパクトシティ形成に向けた市民の取り組み
- 心地よいまちづくり
- 駅周辺マイカー乗り入れ制限

2 公共交通を充実し、自家用車に頼らないまち

- 公共交通利用促進
- バスのEV化促進
- 将来的な公共交通
- 市民のガソリン車使用削減

3 電気自動車=EVの普及

- EVの普及促進
- EV充電設備の拡充
- 公用車のEV化&カーシェアリング

4 自転車を利用しやすいまち

- 近距離の移動は車から自転車へ
- 自転車利用にインセンティブを付与
- 自転車等のマナーアップ
- シェアサイクルの拡充

5 新しい移動手段やサービスの導入

- MaaS活用
- CO2排出のない移動手段
- コミュニティ交通

6 ゼロカーボン宅配サービスの利用

- ゼロカーボン宅配

住まい・省エネ 11項目

1 住まいの断熱による省エネと健康の増進

- 新築住宅はZEH、新築集合住宅は高断熱化
- 既存住宅の断熱リフォーム
- 窓の断熱
- 学校教室の断熱リフォームのDIY
- 住まいの断熱の重要性普及

2 家庭で購入している電気を再エネの電源構成比率の高い電気に切り替える

- 再エネ比率の高い電力会社への切替え

3 家庭での脱炭素ライフスタイルの実践

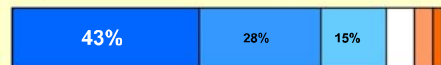
- 省エネ家電の普及促進
- 住宅のエネルギー調換
- 健康的な脱炭素ライフスタイル

4 公共施設の省エネと活用

- 公共施設・事業所のZEB化
- クールシェア・ウォームシェア

投票結果例

既存住宅の断熱リフォーム
市民は自宅の壁・窓の断熱性能を測定するなど、家の断熱性能把握に取り組むことで、既存住宅の断熱リフォームをなるべく早く行うようにする。



■7:積極的に推進すべき ■6 ■5 □4 □3 □2 ■1:推進すべきでない

消費・食・農・廃棄 21項目

1 大量生産・大量消費の見直し、価値観の転換

- 適量消費・エシカル消費
- カーボンフットプリント表示
- リユース促進
- リユースショップ活用
- 深夜営業の見直し

2 廃棄物を減らし、資源循環を進める

- リサイクル・廃棄物削減
- 生ごみの堆肥化
- 食品ロス削減
- フードバンクの活用
- プラスチック廃棄物の分別リサイクル
- 使い捨てプラスチック容器削減
- PETボトル使用削減
- 給水スポットの設置
- 紙おむつリサイクル

3 健康を支える食と農業

- カーボンフットプリントの低い食生活
- 地産地消農産品の普及
- 規格外野菜の消費
- 学校給食等で地産産品のオーガニック食材活用
- 食育・体験学習
- オーガニックや環境再生型農業を推進
- 農業生産者と市民の交流

投票結果例

PETボトル使用削減
市民はPETボトル由来のごみを削減するために、マイボトルやマイ容器を各自で持ち歩く。



■7:積極的に推進すべき ■6 ■5 □4 □3 □2 ■1:推進すべきでない